

Verslag seminar zaterdag 1 november 2025, Amsterdam

DUURZAAM VAREN

Op zaterdagmiddag 1 november 2025 hadden zich ongeveer 20 ZKC-leden bij WV De Koenen in Amsterdam verzameld. Met veel enthousiasme gaven Pier Vellinga (rechts op de foto) en Matthijs Wink (links op de foto) daar een presentatie over Duurzaam Varen. Zij maken beiden deel uit van het Platform Duurzaam Varend Erfgoed van de FVEN. Tijdens en na de presentatie was er ruim voldoende gelegenheid voor vragen + discussie.



De aftrap was met een interessant filmpje over Duurzaam Varen. Dat is veel meer dan alleen elektrificeren. Het is ook zeilen, zonnepanelen, verantwoord omgaan met antifouling en de vuilwatertank. Maar op de korte termijn is het voor ons soort bootjes vooral de omschakeling naar HVO (biobrandstof). Uit onderzoek blijkt dat HVO-gebruikers positief zijn en het levert tot 90% minder CO2 uitstoot op.

Dat was ook de kern van het betoog door Pier Vellinga (emeritus hoogleraar Klimaat). Waterstof wordt lastig vanwege de geringe energiedichtheid. Elektrisch varen kan, maar dat kost veel ruimte. HVO100 is waarschijnlijk de toekomstige norm voor het varend erfgoed.

Matthijs Wink liet o.a. zien dat steeds meer gemeenten uitstootvrij varen eisen. In Amsterdam is dat vanaf dit jaar al het geval en steden zoals Utrecht, Leiden en Haarlem zullen naar verwachting snel volgen. Het Varend Erfgoed streeft naar een uitzonderingspositie, omdat de uitstoot van ons soort boten marginaal is. In Amsterdam is die uitzondering tot 2030 verleend.

Als we dan ook nog HVO brandstoffen gebruiken, hebben we een extra sterke onderhandelingspositie. HVO-gebruikers ervaren vrijwel geen problemen met hun bestaande motoren en de iets hogere prijs per liter valt voor onze boten ook erg mee. We gebruiken immers maar weinig brandstof. Kijk voor een overzicht van waar je HVO aan het water kunt tanken op www.pdve.nl

Wil je de presentatie als PDF ontvangen, stuur dan een mail aan nick@zweedseklassiekerclub.nl