

## Verslag Jaarvergadering 2024 van de Zweedse Klassieker Club

Jaarvergadering 2024, tevens startbijeenkomst voor het seizoen 2024 van onze Zweedse Klassieker Club vond plaats op **zondag 28 januari 2024 van 15.00 – 20.30 uur** in het Eetcafe De Eend aan de Horndijk 23 te Loosdrecht.

**Aanwezig** waren in totaal 40 personen velen inclusief partners.

Huib & Engeliën Haccoû, Jan Willem & Willy Samama; Martin Blommestijn; de heer Esmeijer Dinand Jansen; Fred Stoeltie; Geertje & Jelte Kruijer; Henk de Koning; dames Swaan; Eric Mugge; Hans Heuvel; Ronald Plandsoen & partner; Harry & Renée Schouwenburg Jan van der Heul & partner; Auke & Nynke Kooistra; Jeroen van Egmond; Petra Veltena Eric Steenvoorden; Dick van der Zandt en zoon; Henk Dasselaar & Gabriëlle Reussien; Jan & Josje Jaspers; Martin van der Laan & Jurema, de heer N. Boserhoek, Jeroen Equol, Wouter de Boer.

**Gastspreker:** Peter Ottenspeer de secretaris van de VNM en mede VNM bestuurslid met partner.

### Synopsis

De Algemene Ledenvergadering is gehouden ter verantwoording van het gevoerde algemene - en financiële beleid in het verenigingsjaar 2023. Daarnaast is er de vraag aan de orde gesteld welke activiteiten wij voor het verenigingsjaar 2024 op de rol zullen zetten. De resultaten van deze raadpleging worden hierna aan de orde gesteld.

Ter afronding is op een plezierig vaarjaar getoost en is deze genoeglijke bijeenkomst afgesloten met een Hollandse Schippersmaaltijd ( stampotten en kapucijners !) voor degene die hiervoor voelden.

Het programma kende zo drie onderdelen:

- de Algemene Ledenvergadering,
- de Nieuwjaarsborrel en
- de Schippersmaaltijd.

Alle getoonde ppt presentaties zijn te downloaden vanaf onze ZKC website.

### Verslag

Na een warm welkom aan deelnemers van de Algemene Ledenvergadering door de voorzitter Fred Stoeltie, geeft hij het woord aan Jan Willem Samama om even stil te staan bij het overlijden van Frans Smeink. Hij is bij de oprichting van de Zweedse Klassieker Club

betrokken geweest en heeft in de beginjaren de functie van penningmeester met verve vervuld.

Het ZKC-Jaarverslag 2023 is door Huib Haccoû de secretaris van de ZKC, middels een power point presentatie behandeld. Zie de ZKC website waar de presentatie is te downloaden.

### **Programma voor 2024**

Het ZKC bestuur doet een voorstel voor de invulling van het programma voor 2024.

### **Beursdeelname**

- BOOT Holland in Leeuwarden in de eerste week van 6 -10maart 2024 en
  - Deelname aan de Traditionele Botenbeurs in Den Helder eind november 2024
- Hiervoor zullen nog uitvragen worden gedaan voor de bemensing van onze ZKC stand.

**Vaartochten** worden voorgesteld die dit jaar zouden kunnen worden georganiseerd voor de wateren rond Utrecht en of Rotterdam. Hiervoor worden nog leden gezocht die deze vaartochten willen helpen organiseren. Het ligt voor de hand, die leden te benaderen die in deze regio's wonen, dan wel hun schepen hebben liggen.

Tijdens de verghadering is een

### **Workshops:**

- Eén workshop over de nieuwe ontwikkelingen rond de toe te passen verven en lakken begin van het seizoen en
- Een workshop gericht op de vergroting van onze technische kennis over dieselmotoren en de daarmee gemoeide ontwikkelingen rond gebruik van fossiele brandstoffen eind van het seizoen 2024.

Er zal weer een **Reünie van Zweedse Klassieke schepen** worden gehouden in Stockholm in de eerste helft van de maand juni 2024, waaraan wij als vereniging weer zouden willen deelnemen. Een eerste rondvraag tijdens de ALV leverde al een tiental belangstellenden op. Er wordt gezocht naar personen die willen meehelpen met de organisatie van deze trip naar Stockholm. Het gaat dan om het ontwikkelen van een programma voor een vijf tot zevendaagse reis waarin er mogelijk ook een excursie kan worden georganiseerd naar historische Zweedse scheepswerven waar de Zweedse klassiekers werden of nog worden gebouwd. Naast de deelname aan de twee daagse reünieactiviteiten zoals die door onze gastheren worden voorbereid.

Ook zullen opties moeten worden verkend voor overnachtingen in Stockholm en plannen moeten worden gesmeed voor de reis daarheen. Dinand Jansen stuurt een draaiboek dat voor eerdere bezoeken aan de Reunie goede diensten heeft geboden.

Ter vergroting van onze handvaardigheid nodig voor restauratie van onze Zweedse Klassiekers wordt de **restauratie – en timmerclub** in 2024 gecontinueerd.

Wij kunnen als ZKC leden veel van elkaar leren. Ieder heeft zo zijn specialisme maar weet niet van alle aspecten uit eigen ervaring voldoende om een restauratie of herstel van het eigen schip goed te volbrengen. De restauratie club wil hierin voorzien door gezamenlijk aan boten met aanzienlijke onderhoudsachterstand te werken in de werkplaats van de GGZ instelling in Den Bosch Daar kunnen wij gebruik maken van professionele

houtbewerkingsmachines. Wij komen elke donderdag in Den Bosch bijeen om aan de daar aanwezige drie Zweedse Klassieke schepen te werken en zo tevens een dagprogramma te bieden voor cliënten met een achterstand tot de arbeidsmarkt.

Onze restauratie club kan wel weer wat nieuwe leden gebruiken. Tijdens de ALV gaven vijf leden aan, belangstelling te hebben deel te nemen. Zij zullen worden uitgenodigd om een donderdag naar Den Bosch te komen om te bezien hoe het eraan toegaat.

### **Financieel Jaarverslag**

De Financiële verantwoording is door Martin Blommestijn gegeven. Aan de hand van de het ter vergadering uitgereikte financiële jaarverslag over 2023 is een toelichting gegeven en in het kielzog hiervan is de begroting voor 2024 gepresenteerd waarmee de ALV akkoord is kunnen gegaan.

De financiële verslaglegging kon de goedkeuring wegdragen van de kascommissie, waarmee de penningmeester onder dankzegging décharge werd verleend.

### **Registratie Varend Erfgoed**

De registratie van je Zweedse Klassiekers als varend erfgoed of monument vormde weer een belangrijk onderwerp omdat er hierdoor steeds meer faciliteiten onder handbereik van de eigenaren van Varend erfgoed schepen komen. En wij een grotere gemeenschap kunnen representeren in onze contacten met de beleid ontwikkelende overheden.

Jan Willem Samama gaf een uiteenzetting over de schouwprocedure die ertoe moet leiden dat een scheepje als Varend Monument<sup>®</sup> wordt opgenomen in het Register Varend Erfgoed Nederland **RVEN**; een mogelijkheid die wordt geboden omdat wij lid zijn van de Federatie Varend Erfgoed Nederland. De power point is eveneens op de ZKC website te vinden.

### **FVEN**

Martin van der Laan die de ZKC vertegenwoordigd in het Algemeen Bestuur van de Federatie Varend Erfgoed Nederland afgekort met **FVEN**, gaf een korte impressie van de daar aan de orde zijnde onderwerpen waarvan een contact moment met de Haagse beleidsvoerders waarin dispensatie is bepleit voor het totale mobiel erfgoed ( weg, rail, water en lucht ) voor het gebruik – ook met fossiele brandstoffen en kolen ivm stoom aandrijving- een belangwekkend thema zal blijven. Daarnaast viert de LvBHB (de behoudsorganisatie voor het bedrijfsvaartuigen en Industrie schepen) dit jaar haar vijftigjarige jubileum met evenementen waaraan wij als lid van de FVEN ook kunnen deelnemen. Zie de website van de FVEN.

### **Bât van het Jaar**

Jan Willem Samama presenteerde vervolgens de overwegingen die hebben geleid tot de uitverkiezing van de Zweedse Klassieker, die is ontworpen door C.G.Pettersson en door Karl Froberg in 1935 gebouwd. Het is de MIGUN die als Bât van het Jaar 2024 is verkozen van de eigenaren Auke & Nynke Kooistra. Gezien de beschikbare kroniek van het schip en de staat waarin het zich bevindt kan de MIGUN zich na een schouw ook laten kwalificeren als Varend Monument<sup>®</sup>

Als introductie voor de vele aanwezige nieuwe leden passeerden de eerder gekozen boten van het Jaar de revu. Zij het dat technische aansluitingsperikelen wat roet in het eten gooide waardoor de mooie ppt presentatie niet tijdig genoeg kon worden geprojecteerd. Ook deze presentatie is het aanzien meer dan waard en is nu te bekijken op de ZKC website

### **Wet – en regelgeving**

Voordat wij toe waren aan de Nieuwjaarsborrel, konden wij tot slot met de presentatie van de heer Peter Ottenspeer van het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) kennis nemen van de belangrijkste nieuwe wet- en regelgeving die voor ons als eigenaren van de met fossiele brandstof aangedreven scheepjes van toepassing zijn geworden.

Daarnaast leverde het van kracht worden van de Omgevingswet enkele bedenkelijke ontwikkelingen die betrekking hebben op het betreden door milieu inspecteurs van gemeente, provincie of waterschappen, van onze schepen (ook in afwezigheid van de eigenaar!), om na te gaan of de lozing van fecaliën op het oppervlakte water voldoende is geblokkeerd door een verzegeling van de kraan. De inhoud van de vuilwatertank mag niet meer op het oppervlakte water worden geloosd.

Ook zijn er nieuwe regels van kracht voor het behandelen van het onderwaterschip met Antifouling en werden er werkzame alternatieven aangereikt.

De presentatie van de heer Peter Ottenspeer is te downloaden door op de volgende code te cliken. [https://drive.google.com/drive/mobile/folders/1aowVjQ3K-Fxt5PFyfzPFOQWfVTdb2TWx?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/mobile/folders/1aowVjQ3K-Fxt5PFyfzPFOQWfVTdb2TWx?usp=drive_link)

### **Slot**

Het formele gedeelte van de jaarvergadering kon hiermee worden afgesloten, waarna het gezelschap overging tot de Nieuwjaarsborrel gevolgd door een riant Schippersbuffet.

Huib Haccoû

Secretaris Zweedse Klassieker Club