

Nieuwsbrief februari 2023



Introductie

Met deze eerste nieuwsbrief van ~~onze~~ (ons of) het nieuwe seizoen zijn er vele aangelegenheden die ~~om~~ aandacht vragen. ~~En meer dan dat Ook~~ Er zijn er voor het programma dat in 2023 wordt voorgenomen vele handen nodig, ~~d-~~Dus aandachtig lezen is het devies. Er staan meerdere oproepen in ~~om~~ deel te nemen aan initiatieven, beurzen en verenigingsactiviteiten.

Inhoud van deze nieuwsbrief.

- 1 Terugblik op de het bedrijfsbezoek Amsterdamse Fijnhout handel 20 januari 2023
- 2 Impressie van de ALV 29 januari 2023.
- 3 De Scheepstimmer-en restauratie "cursus".
- 4 Register Varend Erfgoed RVEN van de Federatie Varend Erfgoed Nederland FVEN (Jan Willem)
- 5 Update van onze ZKC website (~~Martin ism Willy?~~)
- 6 Introduceren van een evenementen kalender ook op onze ZKC website (Huib) met aankondiging van de door Karst Dalhuizen te organiseren eendaagse Regionale toertocht in de Zaanstreek en Amsterdam. In de eerste week van juni (Martin Blomestijn iom Karst Dalhuizen).
En de aankondiging van de Amsterdamse Havendagen 24 en 25 juni 2023, georganiseerd door de FVEN ism Het Scheepvaart Museum Amsterdam. Intekenen met ZKC schepen mits in het RVEN geregistreerd liefst voor 1 maart 2023 (Huib)
- 7 Bekend making van de instelling van een ZKC taxatie / schouwcommissie bestaande uit Nick van der Heul en JanWillem Samama. (Nick)
- 8 Aankondiging en organisatie van onze ZKC deelname aan **BOOT Holland Schepenbeurs** in Leeuwarden op 8 -12 maart 2023 en het daarvoor werven van de standbemensing.
- 9 Kroniekjes voor het ZKC boten bestand.

1 Terugblik op het bedrijfsbezoek aan de Amsterdamse Fijnhout handel op de nieuwe locatie

Op 20 januari 2023 was de Zweedse Klassieker Club uitgenodigd door de Amsterdamse Fijnhout Handel, waar wij een zeer interessante rondleiding kregen door een oud werknemer die in 2 uur alle houtsoorten heeft laten zien en er over verteld.

Wij wisten niet dat er zoveel verschillende houtsoorten waren.
Je kan daar een stukje exclusief hout kopen van 20 cm tot 20 m2 en meer.

Na 2 uur hadden we een houten mond die nodig bevochtigd moest worden, dus had het ZKC bestuur een Amsterdamse borrel georganiseerd met Amsterdamse uien van Kesbeke, Amsterdamse ossenworst van Woorts en Amsterdamse leverworst van Louman, dit werd allemaal weggespoeld met diverse bieren, fris en wijn.

Ook waren er geweldige Japanse zagen, beitels en speciale lijmen te koop.
Om 17.30 uur werd de middag afgesloten.

Als iemand interesse heeft, kan hij altijd wat gaan rond kijken bij de Amsterdamse Fijnhout Handel; een aanrader als je een Houten boot hebt, alleen is er dan geen rondleiding met tekst en uitleg en borrel.

Bezoek adres is Sierenborch t/o de Harley Davidson dealer en vlakbij Hornbach in Amsterdam
Zaterdag gesloten.

(Tekstbijdrage van Fred Stoeltie)

Foto impressie met een tweetal foto's van Fred.

2 Impressie van de ALV 29 januari 2023.

Gezien de versoepelingen van de Coronamaatregelen is deze fysieke bijeenkomst waaraan 24 ZKC leden hebben deelgenomen, weer goed mogelijk gebleken. ~~HO~~Over het afgelopen jaar 2022 is er door de Corona pandemie een beperkt programma uitgevoerd, waarover het bestuur verantwoording heeft afgelegd en zijn er met alle deelnemers aan deze ALV de opties verkend voor activiteiten in het jaar 2023.

De Båt van het Jaar verkiezing is gevallen op de **RAN** van Harry en Renée Schouwenburg. **Namens het bestuur van de ZKC: van harte gefeliciteerd!!**

Na een interessante inleiding over alle ins – en outs van het verzekeren van klassieke schepen door de heer Tim Klaasen van EOC Verzekeringen, konden wij het glas heffen op een voortvarend vaarjaar.

De bijeenkomst werd afgesloten met een Schippersmaaltijd voor degenen die zich hiervoor hebben aangemeld. Als toegift kon er in de pauze kennis gemaakt worden met het scheepje van Joost Noordam en Hadassa Rolffs waarmee zij naar de ALV zijn **komen varen. gekomen.** Voor de echte enthousiastelingen is er na het Captains diner onder begeleiding van gastheer Jos van Dongen van Vereniging Binnenvaart een rondgang gemaakt door het Binnenvaart Scheepvaart Museum. Een geïllustreerd verslag is eerder rondgestuurd en op de ZKC Website gepubliceerd.

Aanwezig waren: Harry en Renée Schouwenburg; Fred Stoeltie; Hans van Asten; Joost Noordam; Hadassa Rollf; Martin Blommestijn; Huib Kalkman; Henk en Gerda de Koning; Dinand Jansen; Jan en Olga van der Heul; Jos Verheul; Chris Verheul; Ton Kasbergen en zoon; Kees van Echild; Martin van der Laan; Henk en Gabriëlla Dasselaar, Merijn Kooiman, Huib en Engeliën Haccoû; Jan Willem en Willy Samama. (Tekstbijdrage van Huib Haccoû)

3 Het restauratie project, uitgevoerd door de ~~Scheepstimmer~~ scheepsrenovatie- en -restauratie club van de ZKC

Bij een GGZ-instelling in Den Bosch is sinds november 2022 een groep enthousiaste ZKC leden actief bezig met de restauratie van een aantal Zweedse klassiekers. De boten zijn onderdeel van de, door de GGZ aangeboden, dagbesteding voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Gezien de hoeveelheid werk is een actieve ondersteuning vanuit ZKC leden een welkome aanvulling op de voortgang van de restauratie van de diverse schepen.

Op het moment wordt er hard gewerkt aan een 9.00m Pettersson "RUBEN" die door jarenlang achterstallig onderhoud een grote opknopbeurt vereist. Noodzakelijke werkzaamheden omvatten het vervangen van spanten en gangen, richten van de romp, afkrabben van de lak van het bovenwaterschip, de kuip en kajuit en het onderwaterschip, repareren van verrotte stukken mahonie en grenen, revisie van de motor, etc.

Daarnaast ligt er een Storebro Vindo, die al een heel restauratie traject achter zich heeft en nu in de fase is van (af)lakken/oliën, beslag terug monteren, elektrische installatie monteren, enz.

Er is nog een wachtrij van een drietal klassiekers die aan de beurt komen als één van de bovengenoemde boten gereed is. Dit betreft een Oslo fjord sloep met een authentieke en gereviseerde FM-motor, een Forslund ruffbat die helaas wel in een deplorabele toestand verkeert en een mooie, solide kajuitsloep van onbekende afkomst. In november hebben zich 10 leden gemeld om deel te nemen aan de werkzaamheden, die iedere donderdag in Den Bosch plaats vinden. E.e.a. gaat onder 'leiding' van ZKC-bestuurslid Jan Willem Samama, die al sinds 2016 technisch advies verleent aan de deelnemers van de dagbesteding. Een eerste groep van deze mensen is inmiddels uitgevlogen naar een betaalde baan in de 'gewone' maatschappij en er wordt door de instelling hard gewerkt om weer een nieuwe ploeg aan te trekken.

De werkzaamheden vinden plaats op het terrein van de GGZ-instelling, binnen en buiten waar ook een uitgebreide werkplaats is met allerlei houtbewerkingsgereedschap.

Geïnteresseerden kunnen zich opgeven voor een proefdag (dan wel deelname) bij: Jan Willem Samama janwillem@zweedseklassiekerclub.nl Mobiel 0611 608824

(Tekst bijdrage van Jan Willem Samama)

Hier vier foto's opnemen: Beeld 1 Hoe het begon; Beeld 2 De motor eruit; Beeld 3 de crash van de Petterssoen; Beeld 4 de constructie van een portaalkraan.

4 Het Register Varend Erfgoed RVEN van de Federatie Varend Erfgoed Nederland FVEN (tekst Jan Willem)

5 De update van de ZKC website (tekst ~~Martin ism Willy?~~)

De website heeft voortdurend onderhoud nodig (nieuwe advertenties / leden-kronieken / informatie vanuit het Bestuur etc). De penningmeester heeft daar zeker een rol in (ledenbestand) en Willy Samama zal taken van hem over gaan nemen, Martin van der Laan zal met name de kronieken per lid/boot gaan verwerken op de website. Er zal gezocht worden naar meer 'samenwerking' met de facebook pagina van de ZKC: <https://www.facebook.com/zweedseklassiekerclub/>

6 Evenementen kalender van derden op de ZKC website

- BOOT Holland Beurs 8-12 maart 2023 te in het WTC complex in Leeuwarden. ZKC doet mee!
- FVEN HSM Havendagen 24-25 juni 2023, georganiseerd door de FVEN in samenwerking met Het Scheepvaar Museum Amsterdam. Intekenen met ZKC schepen mits in het RVEN geregistreerd!, liefst voor 1 maart 2023. Contact: B.PijnBlom@fven.nl
- [Uitnodiging deelname Havendagen Zeewolde van 7 t/m 9 juli](#)
In het weekend van vrijdag 7 t/ m zondag 9 juli 2023 organiseert stichting Puur Zeewolde weer de Havendagen Zeewolde, een prachtig nautisch spektakel dat u niet wilt missen. [Voorbereidingen Sleepbootdagen](#)
Na de laatste Nationale Sleepbootdagen Vianen in 2019 stond de organisatie van het

nautische evenement op losse schroeven. De stichting had herhaaldelijk aangegeven te stoppen met het organiseren van dit tweejaarlijkse spektakel dat al jaren in Vianen plaatsvindt.

- Sail Den Helder 2023 (SDH23) zal plaatsvinden van 29 juni t/m 2 juli 2023, met Pre-Sails, zeker ook voor het varende erfgoed, op 28 juni in de havens van Kolhorn, Den Oever en Oudeschild. De Stichting Sail Den Helder wil graag laten zien hoe zij de inzet van de beursdeelnemers waardeert om de aandacht voor het varende erfgoed in ere te houden.
- [Almelo Events is begonnen met het havenfestival Almelo](#)
Havenfestival Almelo op zaterdag 8 juli en zondag 9 juli 2023
- Havendagen Coevorden 14,15.16 juli 2023
- Houtschepen beurs november 2023
- Zie ook de Scheepspost: wouter@scheepspost.info

7 Eéndaagse ZKC toertocht in de Zaanstreek en Amsterdam In de eerste week van juni 2023

Nadere berichten volgen.

(Tekst **Martin Blommestijn iom Karst Dalhuizen**).

8 Instelling van een ZKC taxatie / schouwcommissie

De Schouw commissie bestaat uit de heren uit Nick van der Heul en JanWillem Samama.

(Tekst bijdrage Nick)

9 Deelname aan de BOOT Holland Schepenbeurs in Leeuwarden 8 -12 maart 2023

Oproep voor het bemensen van de ZKC beurs stand. (Beursstand nr 2148)

Onze deelname aan de BOOT Holland beurs doet weer een beroep op onze ZKC leden voor de stand bemensing! Deels wordt hierin reeds voorzien door de leden van het ZKC bestuur, maar er zijn nog twee mensen nodig voor de donderdag 9 maart. De inzet als stand bemensing levert een gratis ticket op voor entree op de beursvloer. En door koppels van twee personen te vormen is er onderling aanspraak en kan er telkens een persoon de beursvloer op. Opgave kan geschieden door een mail berichtje te sturen Huib Haccoû via het mailadres secretaris@zweedseklassiekerclub.nl

Stand opbouw dinsdag 7 maart; stand afbouw zondag 12 maart

Opbouw door Nick en Jan Willem. Inbreng van twee Zweedse klassiekers de Otium door Hans en Ebel Koppen, daarnaast heeft Hans Koppen ook een tweede schip van de heer Feenstra ingebracht van de Houtwerf Feenstra.

Afbouw van de beursstand geschiedt op zondag 12 maart na 16:00 uur.

Jan Willem Samama en Huib Haccoû zijn beschikbaar voor de afbouw.

Beursopening woensdag 8 maart 10.00 uur

Hans en Ebel Koppen van de Otium zijn bereid deze dag ook de ZKC stand te bemensen. Ook Jeroen Feenstra kan acte de presence geven. De persoonsgebonden entrée- en relatiekaarten voor de ZKC zijn reeds door het ticket bureau Eventix toegestuurd; eventuele extra toegangskaarten zijn beschikbaar op de service balie direct bij de hoofdingang van de beurs.

Donderdag 9 maart wordt de stand bemest door ???

Vrijdag 10 maart Bemensen Huib Haccoû en Dirk Jan Mannée de ZKC stand.

Zaterdag 11 maart bestaat de standbemensing uit Martin Blommestijn en Piet en Jolanda Veldhuis.

Zondag 12 maart zijn Jan Willem Samama en Huib Haccoû ingezet voor de afbouw van de ZKC Stand.

Er worden 5 deelnemerskaarten en 10 entreekaarten (dwz 2 per dag!) op naam beschikbaar gesteld en door het ticket bureau Eventix reeds toegestuurd voor de bemensing van de ZKC beursstand. Mochten er meer tickets nodig zijn en mochten deze moeten worden betaald dan kunnen deze worden voorgesloten en naderhand gedeclareerd betaald bij de ZKC. Dat geldt ook voor de eventueel benodigde Parkeer uitrijkaarten.

Er wordt met de beursorganisatie (Gerda Brouwer) weer een procedure afgesproken voor het ophalen van de relatie entree kaarten en de uitrijkaarten bij de service desk van de beurs (direct rechts van de hoofdingang) door degene die onze ZKC-stand bemensen. Voor zover deze niet reeds per mail zijn naar de in te zetten personen zijn toegestuurd.

10 Kroniekjes voor het ZKC botenbestand incl. foto's



Het bestuur heeft wederom de nog reeds lang uitstaande vraag aan alle leden doen uitgaan, om de kroniek van hun schipeepje te actualiseren en met een drietal foto's in te sturen.

Door niet goed te verklaren oorzaken zijn de kronieken van de vorige ZKC website voor een deel in ongereede geraakt en moeten opnieuw worden ingebracht. Wellicht dat dit in combinatie met de hiervoor behandelde registratie als Varend Erfgoed een extra stimulans kan bieden om ook meteen de kroniekjes te actualiseren? Martin van der Laan zal hier de ZKC leden benaderen voor hun bijdrage