

Nieuwsbrief Zweedse Klassieker Club

Juni 2021



Het ZKC bestuur heeft op 16 juni 2021 voor het eerst een post Corona face to face vergadering mogen houden. De vorige reguliere vergadering dateert van 20 januari 2020! Er heeft sindsdien vrijwel geen activiteit doorgang kunnen vinden op de ALV van 26 januari 2020 na. Na februari 2020 kwam het begin van de lock down periode als gevolg van de uitgebroken Corona pandemie. Alle ook door anderen georganiseerde evenementen werden afgelast (o.a. SAIL Amsterdam!). Deze lock down periode duurde tot juni 2021. Maar afgezien van de lock down was er al sprake van een zekere mineur stemming, omdat de wel geëntameerde activiteiten (mn de vaartochten) gezien de geringe opkomst, bij onze leden weinig weerklank vonden. Hieraan is ook aandacht besteed in de ALV van 26 januari 2020. Het was in deze context een hele uitdaging om de ZKC leden in het verenigingsjaar 2020 op de hoogte te houden van de ZKC wetenswaardigheden, vooral ook omdat er geen enkele activiteit kon worden georganiseerd of door ging. Het overlijden van medebestuurslid Paul Leurink is gememoreerd in onze laatste ZKC Nieuwsbrief en het overlijden van ons erelid en oprichter Rob van Asten wordt in deze nieuwsbrief gememoreerd.

In memoriam Rob van Asten

Afgelopen maand maart bereikte ons het bericht van het overlijden van Rob van Asten. ZKC-er van het eerste uur, want Rob was initiatiefnemer, oprichter, eerste voorzitter en later erelid van de Zweedse Klassieker Club. In 2007 ontstond het idee om enthousiastelingen met een Zweedse of Scandinavische houten boot te verenigen. De gedachte was dat dit soort klassiekerfans in clubverband wetenswaardigheden over geschiedenis, onderhoud en gebruik van onze prachtige boten zouden kunnen delen en elkaar tijdens vaartochten verder konden enthousiasmeren. Rob vond een paar eigenaren en richtte de Zweedse Klassieker Club op bij Ome Ko in Muiden in 2008. Zelf nam hij het voorzitterschap op zich en onder zijn bezielende en stimulerende leiding groeide de ZKC in een aantal jaren van een hand vol - tot ruim over de honderd leden en een navenant aantal boten. Rob's enthousiasme en toewijding was, in samenwerking met Marlène Sips als secretaris, instrumenteel in het creëren van een levensvatbare en stimulerende club voor Zweedse houten boten liefhebbers.

We zullen Rob blijven herinneren voor deze enorme bijdrage aan onze vereniging.

Namens het bestuur.

Jan Willem Samama

Voorzitter

Dringende oproep voor kandidaat bestuursleden!

Het weer bezet krijgen van open gevallen en opvallende vacatures in het ZKC bestuur is door het overlijden van Paul Leurink (zie de ZKC nieuwsbrief van maart 2021) zeer actueel geworden.

Naast deze verdrietige gebeurtenis die tot een vacature heeft geleid is er ook een rooster van aftreden van kracht om regelmatig vernieuwing in ons bestuur te bewerkstelligen. Tegen deze achtergrond is het nu viertallige ZKC bestuur op zoek naar twee inkomende bestuursleden voor een nader af te spreken rol in ons bestuur.

Zij zouden een tijdje kunnen meedraaien om te zien of het bevalt om na zo'n inwerkperiode, een portefeuille op zich te nemen. Het nuttige met het aangename verenigen is ons devies.

Zowel nieuwe leden, als de al wat langer meelopende leden zouden wij willen aanspreken. Het is vrijwilligerswerk dat met veel plezier wordt gedaan. Het kan zomaar gebeuren dat er een telefoontje wordt gepleegd met een persoonlijk gerichte vraag en uitnodiging een keer in ons bestuur mee te lopen.

Wij kunnen wel wat extra menskracht gebruiken om het elan van de Zweedse Klassieker Club in het post Corona tijdperk weer te laten opbloeien.



Evenementen van derden (oproep)

Vooralsnog lijkt het niet goed mogelijk om met de beperkte bestuurskracht die nu voor handen is, een eigen evenement op poten te zetten. Maar dat hoeft niet te betekenen dat wij geen hand-en-span diensten kunnen verrichten om een evenement van een derde te ondersteunen.

Zo brengen wij graag **The Dutch Wooden Boat Festival van 3-5 september 2021** in Den Helder onder de aandacht (www.woodenboatfestival.nl). Er wordt door de organisatoren nadrukkelijk ook naar onze Zweedse Klassieker Club gekeken voor deelname met onze mooie houten scheepjes. Het is vooral een oproep aan onze leden woonachtig in de provincie Noord Holland en de leden die in deze provincie een ligplaats voor hun Zweedse schone bezitten. Dit omdat voor hen de vaartijd naar Den Helder binnen het redelijke is te volbrengen.

De ZKC najaarsbijeenkomst (bij voldoende belangstelling in oktober 2021)

- Workshop / Masterclass lakken. Te verzorgen door Epifanes Lakken. In de herfst een zaterdag in de maand oktober in het leslokaal van de Watersport Vereniging Giesbeek in Giesbeek. Nadere berichten volgen zodra de Epifanes deskundigen hun beschikbaarheid hebben aangegeven

De Algemene Ledenvergadering zaterdag 22 januari 2022

- De ALV zal wederom in het restaurant Haven van Huizen te Huizen worden gehouden in combinatie met een post Corona party. Om het verenigingsleven weer een impuls te geven. Wij beraden ons nog of de Båt van het Jaar verkiezing doorgang kan vinden.

De beurs BOOT Holland 7-12 februari 2022.

- De ZKC zou hieraan weer onder auspiciën van de Federatie Varend Erfgoed (FVEN) willen deelnemen. Te zijner tijd zullen weer gegadigden voor de bemensing van de ZKC stand worden geworven.

WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen)

Per 1 juli 2021 (dit jaar!) is deze wet van kracht en regelt in striktere zin dan tot nu toe, onder meer de wettelijke aansprakelijkheid van de leden van een stichting-of verenigingsbestuur. De ZKC statuten moeten hierop zijn ingericht. Het ZKC bestuur is bezig om secuur na te gaan of onze statuten de toets der WBTR kritiek kunnen doorstaan. Zo dat niet het geval is zaler een plan worden opgesteld om daar te komen. Mocht het nodig zijn de ZKC statuten hierop aan te passen dan is hiervoor een periode van vijf jaar gegund.

Zweedse Klassiekers in het Register Varend Erfgoed Nederland

De ZKC is aangesloten bij de Federatie Varend Erfgoed Nederland (RVEN). Het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN) is een belangrijk initiatief van de RVEN. Helaas de aanmelding van boten van en door onze leden verloopt moeizaam. Dat terwijl er inmiddels belangrijke voordelen met registratie gemoeid zijn. Zo heeft Amsterdam dispensatie verleend voor Varend Erfgoed schepen zoals geregistreerd in het RVEN, voor het mogen varen met een fossiele brandstof motor. Daar waar andere plezierjachten verplicht zijn en worden om per 2025, CO2 neutraal en dus elektrisch te varen.



Het ZKC bestuur heeft hierom besloten de registratie van Zweedse klassiekers een brede impuls te geven en in één à twee bestuurlijke werksessies het boten bestand van onze vereniging na te lopen en indien er voldoende kenmerken van de schepen bekend zijn deze over te zetten in een bestand dat voor registratie in RVEN wordt opgestuurd. Mochten hiervoor benodigde velden nog niet in te vullen zijn, dan wordt de desbetreffende eigenaar gebeld om deze alsnog te leveren.

Bij het nabellen van de ZKC leden zullen naast de voor registratie benodigde bootgegevens de volgende vragen worden meegenomen:

- Gaarne ook een kroniekje schrijven van het schip met ten minste drie foto's voorkant/bakboord /stuurboord samenstellen.
- Polsen van de bereidheid actief te worden in de ZKC club. Bijvoorbeeld door helpen organiseren van vaartochten, beursstand bemensing, lid van het bestuur webmaster bezigheden.
 - Welke soort van activiteit zou men de voorkeur voor hebben.

Schouwcommissie voor Zweedse Klassieke Schepen

Een oud maar nog niet ingevuld voornemen betreft de oprichting van schouwcommissies. Overwogen wordt om de samenstelling van de schouwcommissie zo in te richten dat er zonder al te veel gereis regionaal schouwingen kunnen worden gedaan. Enkele ZKC leden met kennis van de Zweedse karakteristieken die hiervoor zouden kunnen worden benaderd zijn bij het ZKC bestuur bekend en zullen rechtstreeks worden benaderd om hieraan deel te nemen. Daarnaast doen wij hierbij een oproep je te melden als je het leuk vindt om mee te doen met regionale schouwcommissie om te beoordelen of een schip de status van Varend Monument kan worden verleend het schip / cq de eigenaar kan dan nog ruimere voorrechten worden toegekend zoals reductie op havengelden, beschermde wettelijke status waar de FVEN zich hard aan het maken is bij de lopende evaluatie van de Erfgoedwet. Etc etc.



Financiën en leden verloop

In totaal is het ledental met één lid geslonken. Dit is het resultaat van 7 afmeldingen en 6 aanmeldingen in de loop van 2021 tot juni 2021. Het verloop van de bestedingen resulteert in een saldo overschot/reserve van €4.455,- Het ter vergadering uitgereikte overzicht van het lopend begrotingsjaar tot en met juni 2021 van baten en lasten geeft een tekort van -/- € 1.750,- met nog 37% niet betaalde contributie die voor 2021 is gehalveerd tot € 20 voor 2021. Pop up site advertentie die hun sponsoring niet hebben voldaan worden gemaakt dan wel van de website gehaald als deze niet worden voldaan.

Het bestuur van de Zweedse Klassieker Club wenst haar leden een mooie zomer met fijne vaarmomenten toe