

Nieuwsbrief februari 2023



Introductie

Met deze eerste nieuwsbrief van het nieuwe seizoen zijn er vele aangelegenheden die om aandacht vragen. Er zijn voor het programma dat in 2023 wordt voorgenomen vele handen nodig men voor de stand bemensing op de BOOT Holland beurs zie § 8 ! Dus aandachtig lezen is het devies. Er staan meerdere oproepen in om deel te nemen aan initiatieven, beurzen en verenigingsactiviteiten.

Inhoud van deze nieuwsbrief.

- 1 Bedrijfsbezoek Amsterdamse Fijnhout Handel 20 januari 2023.
- 2 Impressie van de ALV 29 januari 2023.
- 3 ZKC Restauratie werkgroep.
- 4 Update van de ZKC website.
- 5 Evenementen kalender op de ZKC website.
- 6 ZKC toertocht in de Zaanstreek en Amsterdam op 3-4 juni 2023.
- 7 Instelling van een ZKC taxatie / schouwcommissie.
- 8 **BOOT Holland** in Leeuwarden op 8 -12 maart 2023; werven van de stand-bemensing.
- 9 Kroniekjes voor het ZKC boten bestand.

1 Terugblik op het bedrijfsbezoek aan de Amsterdamse Fijnhout Handel op de nieuwe locatie.

Op 20 januari 2023 was de Zweedse Klassieker Club uitgenodigd door de Amsterdamse Fijnhout Handel, waar wij met 22 deelnemers een zeer interessante rondleiding kregen door een oud werknemer die in 2 uur alle houtsoorten heeft laten zien en er over verteld. Wij wisten niet dat er zoveel verschillende houtsoorten waren. Je kan daar een stukje exclusief hout kopen van 20 cm tot 20 m2 en meer.

Na 2 uur hadden we een houten mond die nodig bevochtigd moest worden, dus had het ZKC bestuur een Amsterdamse borrel georganiseerd met Amsterdamse uien, Amsterdamse ossenworst en Amsterdamse leverworst, dit werd allemaal weggespoeld met diverse bieren, fris en wijn.

Ook waren er geweldige Japanse zagen, beitels en speciale lijmen te koop.

Om 17.30 uur werd de middag afgesloten.

Als iemand interesse heeft, kan hij altijd wat gaan rond kijken bij de Amsterdamse Fijnhout Handel; een aanrader als je een Houten boot hebt, alleen is er dan geen rondleiding met tekst en uitleg en borrel. Bezoek adres is Sierenborch t/o de Harley Davidson dealer en vlakbij Hornbach in Amsterdam. Zaterdag gesloten.



2 Impressie van de ALV 29 januari 2023.

Gezien de versoepelingen van de Coronamaatregelen is deze fysieke bijeenkomst waaraan 24 ZKC leden hebben deelgenomen, weer goed mogelijk gebleken. Over het afgelopen jaar 2022 is er door de Corona pandemie een beperkt programma uitgevoerd, waarover het bestuur verantwoording heeft afgelegd en zijn er met alle deelnemers aan deze ALV de opties verkend voor activiteiten in het jaar 2023.

De Bât van het Jaar verkiezing is gevallen op de **RAN** van Harry en Renée Schouwenburg. Zij kregen van het ZKC bestuur een unieke wimpel en de wissel trofee. En de hartelijke felicitaties!

Na een interessante inleiding over alle ins – en outs van het verzekeren van klassieke schepen door de heer Tim Klaasen van EOC Verzekeringen, konden wij het glas heffen op een voortvarend vaarjaar.

De bijeenkomst werd afgesloten met een Schippersmaaltijd voor degenen die zich hiervoor hebben aangemeld. Als toegift kon er in de pauze kennis gemaakt worden met het scheepje van Joost Noordam en Hadassa Rolffs waarmee zij naar de ALV zijn komen varen. Voor de echte enthousiastelingen is er na het Captains diner onder begeleiding van gastheer Jos van Dongen van Vereniging Binnenvaart een rondgang gemaakt door het Binnenvaart Scheepvaart Museum. Een geïllustreerd uitvoerig verslag is eerder rondgestuurd en op de ZKC Website gepubliceerd. Zie <https://zweedseklassiekerclub.nl/nieuws/> of [Facebookpagina ZKC](#) .

Voor deelname aan de FVEN Enquête over het gebruik duurzame brandstoffen, click hier op [Enquête duurzame brandstoffen](#) .

Aanwezig waren: Harry en Renée Schouwenburg; Fred Stoeltie; Hans van Asten; Joost Noordam; Hadassa Rollf; Martin Blommestijn; Huib Kalkman; Henk en Gerda de Koning; Dinand Jansen; Jan en Olga van der Heul; Jos Verheul; Chris Verheul; Ton Kasbergen en zoon; Kees van Echteld; Martin van der Laan; Henk en Gabriëlla Dasselaar, Merijn Kooiman, Huib en Engeliën Haccôû; Jan Willem en Willy Samama.

3 Het restauratie project, uitgevoerd door de ZKC Restauratie Werkgroep.

Bij een GGZ-instelling in Den Bosch is sinds november 2022 een groep enthousiaste ZKC leden actief bezig met de restauratie van een aantal Zweedse klassiekers. De boten zijn onderdeel van de door de GGZ aangeboden, dagbesteding voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Gezien de

hoeveelheid werk is een actieve ondersteuning vanuit ZKC leden een welkome aanvulling op de voortgang van de restauratie van de diverse schepen.

Wij zijn daar Zweedse klassiekers aan het restaureren waarbij alle facetten van het werk aan de orde zijn. Dit past binnen onze vereniging die zich immers richt op het behoud van oude Zweedse klassiekers? Daar leren sommigen, dingen die ze nog niet wisten, van anderen die bepaalde dingen al wél eens gedaan hebben. Het is dus géén cursus met inschrijfgeld en een curriculum en een leraar maar een gezellige werkgroep van enthousiastelingen die samen aan een aantal restauratie projecten werken, met het doel die schepen te behouden en er zelf ook nog wat vakkundiger van te worden. Wat begon als een Scheepstimmer- en restauratie cursus, is deze, na wat onderlinge discussie omgedoopt tot ZKC Restauratie werkgroep.

Op het moment wordt er hard gewerkt aan een 9.00 m Pettersson “RUBEN” die door jarenlang achterstallig onderhoud een grote opknopbeurt vereist. Noodzakelijke werkzaamheden omvatten het vervangen van spanten en gangen, richten van de romp, afkrabben van de lak van het bovenwaterschip, de kuip en kajuit en het onderwaterschip, repareren van verrotte stukken mahonie en grenen, revisie van de motor, etc.

Daarnaast ligt er een Storebro Vindo, die al een heel restauratie traject achter zich heeft en nu in de fase is van (af)lakken/oliën, beslag terug monteren, elektrische installatie monteren, enz.

Er is nog een wachtrij van een drietal klassiekers die aan de beurt komen als één van de bovengenoemde boten gereed is. Dit betreft een Oslo fjordsloep met een authentieke en gereviseerde FM-motor, een Forslund Ruffbat die helaas wel in een deplorabele toestand verkeert en een mooie, solide kajuitsloep van onbekende afkomst. In november hebben zich 10 leden gemeld om deel te nemen aan de werkzaamheden, die iedere donderdag in Den Bosch plaats vinden. E.e.a. gaat onder ‘leiding’ van ZKC-bestuurslid Jan Willem Samama, die al sinds 2016 technisch advies verleent aan de deelnemers van de dagbesteding. Een eerste groep van deze mensen is inmiddels uitgevlogen naar een betaalde baan in de ‘gewone’ maatschappij. Er wordt nu door de instelling hard gewerkt om weer een nieuwe ploeg aan te trekken.

De werkzaamheden vinden plaats op het terrein van de GGZ-instelling, binnen en buiten waar ook een uitgebreide werkplaats is, met allerlei houtbewerkingsgereedschap.

Geïnteresseerden kunnen zich opgeven voor een proefdag dan wel deelname bij: Jan Willem Samama janwillem@zweedseklassiekerclub.nl Mobiel 0611 608824



1 Het onderkomen

2 Het krabben

3 De motor eruit takelen



4 Boot op de bok.

5 Boot van de bok gegleden.

6 Veel leermomenten !



7 Nevenopgave: portaalkranen bouwen om de boot weer stabiel op te bokken.

4 Update van de ZKC website

De ZKC website heeft voortdurend onderhoud nodig (nieuwe advertenties / leden-kronieken / informatie vanuit het Bestuur etc). De penningmeester heeft daar zeker een rol in (ledenbestand) en Willy Samama zal taken van hem over gaan nemen, Martin van der Laan zal met name de kronieken per lid/boot gaan verwerken op de website. Er zal gezocht worden naar meer 'samenwerking' met de facebook pagina van de ZKC: <https://www.facebook.com/zweedseklassiekerclub/>

5 Evenementen kalender van derden op de ZKC website

- BOOT Holland Beurs 8-12 maart 2023 te in het WTC complex in Leeuwarden. ZKC doet mee! Zie de opzet en bemensing van de ZKC beursstand hierna.
- FVEN HSM Havendagen 24-25 juni 2023, georganiseerd door de FVEN in samenwerking met Het Scheepvaar Museum Amsterdam. Intekenen met ZKC schepen mits in het RVEN geregistreerd!, liefst voor 1 maart 2023. Contact: B.PijnBlom@fven.nl
- [Uitnodiging deelname Havendagen Zeewolde van 7 t/m 9 juli](#)
In het weekend van vrijdag 7 t/ m zondag 9 juli 2023 organiseert stichting Puur Zeewolde weer de Havendagen Zeewolde, een prachtig nautisch spektakel dat u niet wilt missen.
- [Voorbereidingen Sleepbootdagen](#) Na de laatste Nationale Sleepbootdagen Vianen in 2019 stond de organisatie van het nautische evenement op losse schroeven. De stichting had

herhaaldelijk aangegeven te stoppen met het organiseren van dit tweejaarlijkse spektakel dat al jaren in Vianen plaatsvindt.

- Sail Den Helder 2023 (SDH23) zal plaatsvinden van 29 juni t/m 2 juli 2023, met Pre-Sails, zeker ook voor het varend erfgoed, op 28 juni in de havens van Kolhorn, Den Oever en Oudeschild. De Stichting Sail Den Helder wil graag laten zien hoe zij de inzet van de beursdeelnemers waardeert om de aandacht voor het varende erfgoed in ere te houden.
- [Almelo Events is begonnen met het havenfestival Almelo](#)
Havenfestival Almelo op zaterdag 8 juli en zondag 9 juli 2023
- Havendagen Coevorden 14,15.16 juli 2023
- Houtschepen beurs november 2023
- Zie ook de Scheepspost: wouter@scheepspost.info

6 ZKC toertocht in/rond Amsterdam gepland in de eerste week van juni 2023.

De ZKC toertocht is voorzien in het weekend van 3-4 juni 2023 . Nadere berichten volgen.

7 Instelling van een ZKC taxatie / schouwcommissie

Op een enkele uitzondering na voldoen vrijwel alle boten in de club aan de voorwaarden om te worden erkend als Varend Erfgoed. Dus meldt ZKC deze als zodanig aan voor registratie bij de FVEN (Federatie Varend Erfgoed Nederland). Daarnaast kunnen de eigenaren van deze boten ook nog een registratie als Varend Monument aanvragen. Maar daartoe moet de betreffende boot door de ZKC ook daadwerkelijk worden bekeken en onderzocht. De boot dient geschouwd te worden en op monumentale kenmerken te worden beoordeeld.

Op dit moment is er een schouwcommissie bestaande uit Jan Willem Samama en Nick van der Heul. De schouwcommissie gaat naar de boot toe en beoordeelt volgens een lijst met eisen en voorwaarden of aan de boot de status van Varend Monument kan worden toegekend. Aan deze schouw zijn kosten verbonden (reiskosten). Voor een schouw kan men zich aanmelden bij de ZKC secretaris (secretaris@zweedseklassiekerclub.nl).

We zoeken echter meer leden (liefst landelijk verspreid wonend) die als lid van een schouwcommissie willen meedoen. Als je al veel weet van onze soort klassiekers is dat natuurlijk heel welkom, maar ook zonder diepgaande kennis kan je als mede commissielid veel leren van elkaar, door gewoon een paar keer mee te doen bij een schouw. We verwachten dat per jaar ca 5 boten zullen worden geschouwd. Met meer commissieleden moet dat makkelijk haalbaar zijn. Best leuk om af en toe een boot van een mede ZKC lid te bezoeken en op details te beoordelen. Meld je daarom meteen aan bij de ZKC secretaris (e-mailadres: zie hiervoor).

8 Deelname aan de BOOT Holland Schepenbeurs in Leeuwarden 8 -12 maart 2023

Oproep voor het bemensen van de ZKC beurs stand.(Beursstand nr 2148)

Onze deelname aan de BOOT Holland beurs doet weer een beroep op onze ZKC leden voor de stand bemensing! Deels wordt hierin reeds voorzien door de leden van het ZKC bestuur, maar er zijn nog twee mensen nodig voor de donderdag 9 maart. De inzet als stand bemensing levert een gratis ticket op voor entree op de beursvloer. En door koppels van twee personen te vormen is er onderling aanspraak en kan er telkens een persoon de beursvloer op. Opgave kan geschieden door een mail berichtje te sturen Huib Haccoû via het mailadres secretaris@zweedseklassiekerclub.nl

Stand opbouw dinsdag 7 maart; stand afbouw zondag 12 maart

Opbouw door Nick en Jan Willem. Inbreng van twee Zweedse klassiekers de Otium door Hans en Ebel Koppen, daarnaast heeft Hans Koppen ook een tweede schip van de heer Feenstra ingebracht van de Houtwerf Feenstra.

Afbouw van de beursstand geschiedt op zondag 12 maart na 16:00 uur. Jan Willem Samama en Huib Haccoû zijn beschikbaar voor de afbouw.

Beursopening woensdag 8 maart 10.00 uur

Hans en Ebel Koppen van de Otium zijn bereid deze eerste beursdag de ZKC stand te bemensen. Ook Jeroen Feenstra kan acte de présence geven. De persoonsgebonden entrée- en relatiekaarten voor de ZKC zijn reeds door het ticket bureau Eventix toegestuurd; eventuele extra toegangskaarten zijn beschikbaar op de service balie direct bij de hoofdingang van de beurs.

Donderdag 9 maart wordt de stand bemest door een nog te werven koppel???

Vrijdag 10 maart Bemensen Huib Haccoû en Dirk Jan Mannée de ZKC stand maar er is ruimte voor nog een tweetal personen voor de bemensing van de ZKC stand

Zaterdag 11 maart bestaat de standbemensing uit Martin Blommestijn en Piet en Jolanda Veldhuis.

Zondag 12 maart zijn Jan Willem Samama en Huib Haccoû ingezet voor de afbouw van de ZKC Stand. Hans en Ebel Koppen kunnen hun Otium na 16:00 uur komen ophalen evenals Jeroen Feenstra.

Er worden 5 deelnemerskaarten en 10 entreekaarten (dwz 2 per dag!) op naam beschikbaar gesteld. Het ticket bureau Eventix heeft deze reeds naar de verschillende personen voor de bemensing van de ZKC beursstand toegestuurd. Mochten er meer tickets nodig zijn en mochten deze moeten worden betaald dan kunnen deze worden voorgeschoten en naderhand gedeclareerd bij de ZKC. Dat geldt ook voor de eventueel benodigde Parkeer uitrijkaarten.

Er wordt met de beursorganisatie (Gerda Brouwer) weer een procedure afgesproken voor het ophalen van de relatie entree kaarten en de uitrijkaarten bij de service desk van de beurs (direct rechts van de hoofdingang) door degene die onze ZKC-stand bemensen. Voor zover deze niet reeds per mail naar de in te zetten personen zijn toegestuurd.

9 Kroniekjes voor het ZKC botenbestand incl. foto's

Het bestuur heeft wederom de reeds lang uitstaande vraag aan alle leden doen uitgaan, om de kroniek van hun scheepje te actualiseren en met een drietal foto's in te sturen. Door niet goed te verklaren oorzaken zijn de kronieken van de vorige ZKC website voor een deel in ongereede geraakt en moeten opnieuw worden ingebracht. Wellicht dat dit in combinatie met registratie als Varend Erfgoed een extra stimulans kan bieden om ook meteen de kroniekjes te actualiseren? Martin van der Laan zal hier de ZKC leden benaderen voor hun bijdrage.