



# JAARVERSLAG

2018

ZWEEDSE  
*klassieker*  
CLUB  
~~~~~

## Jaarverslag 2018 Zweedse Klassiekerclub.

Doesburg, 14 december 2018

### Introductie.

Het vaarseizoen in het afgelopen jaar 2018 is wat het weer betreft uitzonderlijk zonnig geweest met als keerzijde grote droogte en extreem lage rivierwaterstanden. Wij hebben met het mooie weer vaartochten georganiseerd. Tot onze verbazing ook wel onze teleurstelling is van de vele georganiseerde tochten te spaarzaam tot geen gebruik gemaakt. De vaartocht in Friesland kende een leuk en boeiend programma met een bezoek aan het IJlster Museum, maar kon slechts 3 boten van onze leden ertoe brengen zich in te schrijven terwijl er toch vele leden in Friesland een ligplaats hebben.

De vaartocht die was gepland voor de tocht over de Oude IJssel bij Doesburg naar Ulft met de DRU-fabrieken als lunch bestemming, kende slechts 1 inschrijving. Eerlijkheid gebiedt hierbij te vermelden dat de Oude IJssel door de lage rivierwaterstanden in de IJssel ook niet toegankelijk kon zijn. Maar een alternatieve vaarroute van Doesburg naar Zutphen en Deventer was al als terugval optie verkend. De Amsterdamse grachtentocht vormde de grote positieve uitzondering met 7 deelnemende schepen duidelijk een favoriete vaartocht. Afgaande op de (matig) geretourneerde enquête die in 2017 is uitgezet, is er wel een meerderheid te vinden voor deze vaartochten. Maar de ervaringen die min of meer in lijn zijn met die in het voorgaande jaar, doen de vraag opkomen of wij met het organiseren van vaartochten in 2019 door moeten gaan. Wellicht dat wij hierbij op de Algemene Leden Vergadering ook even stil kunnen staan?

### Het ZKC activiteiten programma 2018

#### Vaartochten

De vaartocht door de Amsterdamse grachten georganiseerd voor de regio West, op 1 september 2018 trok met 27 deelnemers in 7 boten voldoende belangstelling om deze doorgang te laten vinden. Foto verslag is te vinden op de website.

#### Ontwikkeling kennis – en vakmanschap

Workshop Elektrische aandrijving gepland op 5 mei 2018 is ondanks voldoende belangstelling (14 deelnemers) gecancelled omdat de workshop gevende bedrijven het in de week voorafgaande aan de geplande datum hebben afgezegd. Bovendien toonden deze bedrijven geen animo om deze in het najaar 2018 alsnog te geven.

#### Evenementen

Aan de Stockholm Reünie, georganiseerd op 25-27 mei 2018 door de Zweedse zusterclub is met 9 ZKC deelnemers deelgenomen. Fotoverslag is te vinden op de website.

#### Evenementen van derden.

Doesburgse Kadedagen op 23-24 september 2018. Een koper-vernagelde overnaadse mahoniehouten Zweedse sloep van het type SNIPA, heeft hieraan deelgenomen.

#### Beurzen

Boot Holland 9-14 Februari 2018 in Leeuwarden. Foto verslag op de website

Traditionele Schepenbeurs 9-11 november 2018 Den Helder. Foto verslag op de website.

Er is in het jaar 2018 niet deelgenomen aan de HISWA-RAI omdat deze beurs de traditionele schepen niet meer vindt passen in het doelgroepen-concept dat voor deze beurs miv 2018 is bepaald.

#### Bestuurlijke aangelegenheden.

Met de benoeming van Paul Leurink als nieuw lid is het ZKC bestuur weer op volle sterkte gekomen en aan de slag gegaan met de beleidsvoornemens zoals gepresenteerd tijdens de Jaarvergadering 2018.

### **Ontwikkeling van het ledenbestand.**

In het verenigingsjaar 2017 hebben er zich mede door onze aanwezigheid op de Botenbeurzen in totaal 10 nieuwe leden aangemeld en zijn er 19 opzeggingen binnen gekomen, voornamelijk door de verkoop van de boot.

Daarmee komt het ledenaantal per 1 januari 2019 op 134.

Het blijkt dat de via onze website ter verkoop aangeboden schepen redelijk vlot van de hand gaan met als neveneffect dat de voormalige eigenaren zich als lid van onze Zweedse Klassieker Club afmelden. Om het leden bestand toch op peil te houden heeft het bestuur een bonus lidmaatschap van een jaar ingesteld voor de nieuwe eigenaren van de schepen die via onze ZKC website aan de man zijn gebracht.

### **Interne communicatie: t' Log, nieuwsbrief, clubkleding, nieuwjaarkaart.**

#### Nieuwsuitwisseling.

Er zijn in de loop van 2018 Nieuwberichten uitgegaan wanneer daartoe, in verband met aankondigingen van vaartochten of evenementen, aanleiding voor was.

#### Nieuwjaars wenskaart nu digitaal

Nu de ZKC kalender niet meer wordt uitgebracht en ook de Nieuwjaarswens niet meer per post, maar per mail wordt verstuurd, is er een aanzienlijke kosten besparing doorgevoerd. Die ons samen met het met € 4 ophogen van de contributie, in staat heeft gesteld uit de lopende begroting de kosten voor de vernieuwing van onze ZKC website te bekostigen.

#### Website vernieuwing

Onze ZKC webmaster Marga Strubbe heeft aanzienlijke bijdragen geleverd aan het begeleiden en mede ontwikkelen van de ZKC website vernieuwing. Deze is nu weer bij de tijd. Waaraan in de loop van 2019 aandacht moet worden geschonken is het actualiseren van alle gegevens en informatie. Alle leden zijn of worden daarvoor individueel benaderd.

### **ZKC en de FVEN.**

De Zweedse Klassieker Club is, sinds 7 december 2017 als lid opgenomen in het verband van de Federatie voor het Varend Erfgoed Nederland (FVEN). Hiervan zijn naast de nu 16 behoudsorganisaties ook de drie grote maritieme musea en de havens voor traditionele schepen lid.

Het lidmaatschap biedt onze Zweedse Klassieker Club een platform dat als belangrijkste gesprekspartners fungeert naar de Rijksoverheid, met name het ministerie OC&W. Veel actuele beleidsontwikkelingen zijn er gaande die van invloed zijn op het vaarbaar maken en - houden van met name de grotere traditionele en klassieke schepen.

Naast deze platformfunctie kent de Federatie een aantal commissies waar de commissie Register Varend Erfgoed Nederland er één van is. Voor de Zweedse Klassiekers bestaat de mogelijkheid om schepen, indien deze voldoen aan een beperkt aantal kenmerken, in het register op te nemen, waarmee er erfgoed status wordt verleend.

Een globale scan van ons schepenbestand leert dat er voldoende kandidaten zouden moeten zijn voor een registratie als "Varend Erfgoed". Voor de kwalificatie "Varend Monument ®" moet een traject worden doorlopen waar een schouw/keuring onderdeel vanuit maakt. Daartoe zal er echter eerste een ZKC schouwcommissie moeten worden geformeerd die hier uitvoering aan kan geven.

Ons lidmaatschap van de Federatie betekent ook dat er een beroep zal worden gedaan op de leden van onze Zweedse Klassieker Club om actief mee te doen in de FVEN-Commissies die ondersteunend zijn voor de behoudsorganisaties.

Het ZKC-bestuur kan zonder aanvullende inzet van onze leden niet aan al deze bestuurlijke werkzaamheden invulling geven. Er is in 2018 gericht gezocht naar ZKC-leden die met een zeer beperkt tijdsbeslag bij kunnen en willen dragen aan het FVEN-commissie werk tot op heden echter zonder resultaat.

### **Evaluatieve terugblik**

De adhesie die uit de in 2017 gehouden enquête voor het organiseren van vaartochten en workshops kon worden afgeleid, is in het jaar 2018 niet goed uit de verf gekomen. Bij twee van de drie georganiseerde vaartochten moest zoals in de intro reeds genoemd, het voorbehoud "bij voldoende belangstelling", worden aangewend, met als gevolg dat deze moesten worden afgeblazen.

Zo zijn de Friese meren tocht gepland op 30 juni 2018 (3 deelnemers) en de vaartocht over de oude IJssel bij Doesburg voorzien op 8 september 2018 (1 deelnemer) afgelast, wegens te geringe belangstelling.

Deze vaartochten zijn door leden van respectievelijk de regio Noord en de regio Oost met veel enthousiasme voorbereid, waaraan toch een zeker gevoel van teleurstelling is overgehouden.

Onze deelname aan de Boot Holland in Leeuwarden en ook de latere Traditionele Schepenbeurs in Den Helder waren wederom positief. Als behoudsorganisatie (BO) werd de ZKC op de beurzen met open armen ontvangen en kregen wij zonder voor ons noemenswaardige kosten een standplaats op de beurs. Voor het eerst maakte in 2018 onze ZKC stand op de Traditionele Schepenbeurs in Den Helder deel uit van het beursplein van de Federatie Varend Erfgoed Nederland. De werving van de bemensing van de ZKC-stand, verliep iets minder vlot dan het voorgaande jaar. Het waren dezelfde ZKC leden die ook eerder inzetbaar wilden zijn.

Het bestuur zag zich voor de uitvoering van haar werkzaamheden enigszins beperkt door afwezigheid en uitval van enkele leden van het bestuur als gevolg van respectievelijk een lang verblijf in het buitenland en operatieve ingreep met revalidatietraject. Dien ten gevolge zijn er in 2018 geen bedrijfsbezoeken gepland en is de voorbereiding van workshops die wel waren voorgenomen niet ingevuld.

De jaarlijkse Båt van het Jaarverkiezing vergt eveneens het nodige duw- en trekwerk om een voldoende kandidaten te vinden voor deze clubwedstrijd. Het bestuur heeft daarom besloten om boten uit ons botenbestand te selecteren en te beoordelen voor verkiezing tot Båt van het Jaar. De zo genomineerde schepen zijn voorgelegd aan een Zweedse expert van de Veteranbåtsföreningen om vanuit een afstandelijk objectiever standpunt de oordeelsvorming van de Nederlandse jury te verifiëren.

### **Organisatorische- en bestuurlijk ontwikkelingen in 2018**

#### Aanvulling van het ZKC- Bestuur

Er is nog steeds een versterking van het bestuur wenselijk voor het helpen organiseren van en publiciteit geven aan de regionale evenementen zoals de ZKC-vaartochten. Hiervoor wordt een evenementen commissaris gezocht.

Verder stelt het bestuur dat de ZKC weliswaar een vereniging met nationale dekking is maar dat die in de vaarpraktijk, meer een regionale focus heeft. Zo kunnen we activiteiten en informatie op nationaal niveau gestalte geven maar dienen we bij het organiseren van onze vaartochten rekening te houden met dit regionale aspect. Om dit meer vorm te geven, willen we naar een netwerk van regionale trekkers voor de organisatie van de vaartochten streven. Het klinkt ambitieuzer dan het in werkelijkheid is, want het gaat over het algemeen over één vaartocht per regio per jaar. Bij de Botenbeurzen waar we jaarlijks present zijn (en nieuwe leden werven) is iets soortgelijks na te streven.

### Activiteiten Programma 2019.

Bij de onderstaande aankondigingen die zijn opgenomen in het programmaoverzicht voor 2019 moet worden bedacht, dat de in beeld gebrachte activiteiten alleen kunnen worden doorgezet en daadwerkelijk worden doorgevoerd en georganiseerd als er voldoende steun maar vooral deelnemers kunnen worden geworven.

### ZKC Vaartochten.

Zaanstreek icm Amsterdamse Grachtentocht; September 2019. Organisator: Martin Blommestijn.  
 Wegens succes in 2017 en 2018 met een iets andere route in 2019 geprolongeed.

Oude IJssel – Doesburg april/ mei 2019. Organisator: Huib Haccoû

In de loop van februari 2019 zal er een uitvraag worden gedaan om de belangstelling te peilen voor deelname aan een vaartocht van twee à drie dagen in het vaargebied van de Giesbeekse Plassen, de IJssel, de Oude IJssel en een bezoek aan de Hanse steden Doesburg en Zutphen en zo mogelijk Deventer. Deze vaartocht zal plaats vinden in het voorjaar april/mei 2019. Omdat in 2018 door een erg droge zomer het waterpeil in de IJssel de sluispassage feitelijk onmogelijk maakte willen wij deze tocht nu in het voorjaar plannen waardoor er naar verwachting van een te laag waterpeil geen sprake zal zijn.

Friesland tocht wordt in 2019 weer aangeboden zij het op een ander nog nader te bepalen tijdstip dan in 2018.

### Ontwikkeling Kennis en Vakmanschap.

Follow up Welke Båt is dat? januari 2019. Organisator: Nick van der Heul.

Workshop Elektrisch varen februari 2019. Organisator: Huib Haccoû.

Workshop Dieselmotor techniek mei 2019. Organisator: Jan Willem Samama.

Workshop Scheepstimmer – en restauratie vaardigheid november 2019. Organisator: Nick van de Heul .

Workshop Verven en Lakken oktober 2019. Organisator: Huib Haccoû.

### Beurzen

Boot Holland Leeuwarden 9-14 februari 2019 Organisator Huib Haccoû.

Den Helder TSB november 2019 Organisator: Nick van der Heul