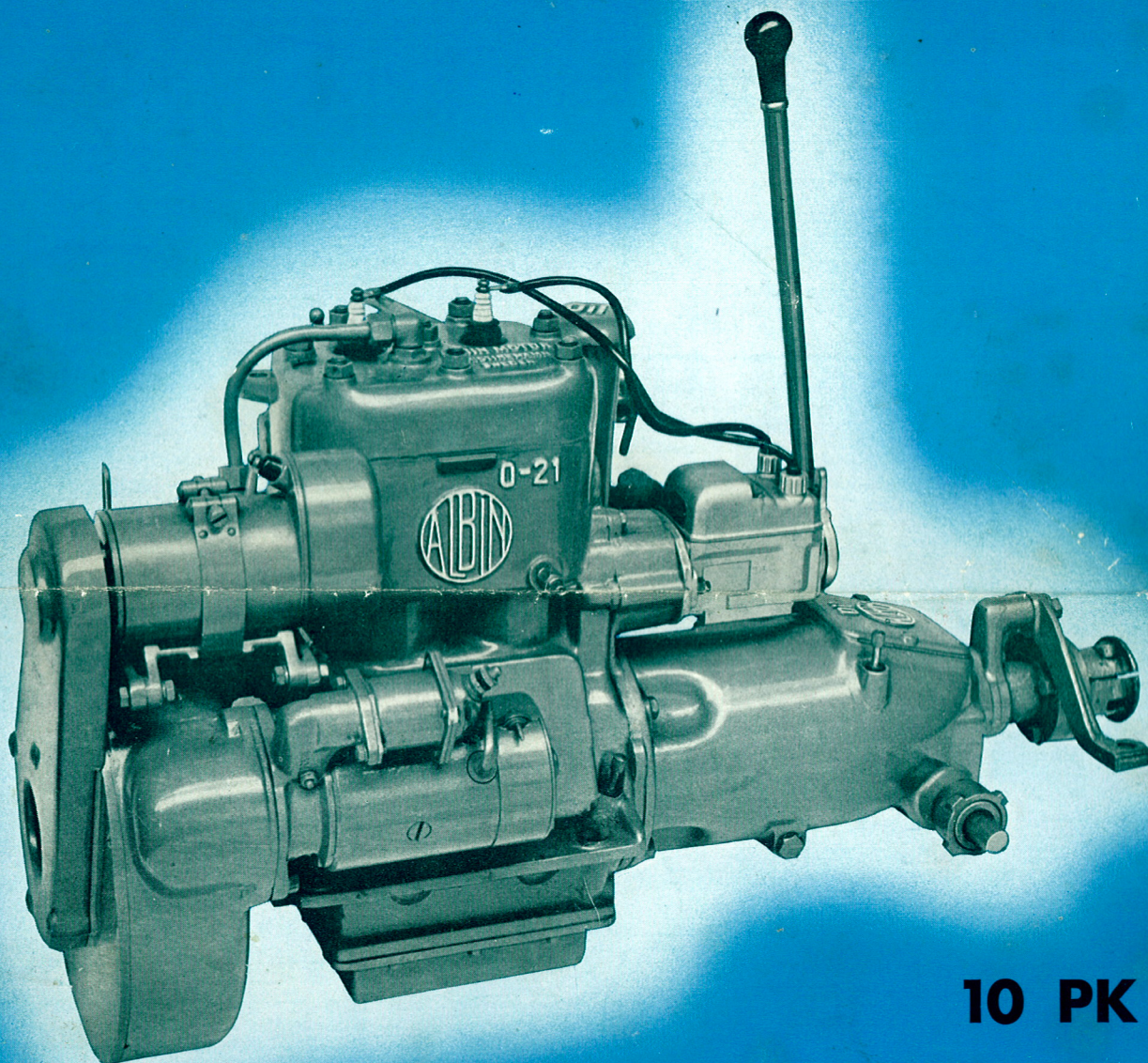


# ALBIN

*bootmotor*



**10 PK**

**CADET TYPE O-21**

**N. V. Handelmaatschappij S. JOOSTEN**

Afdeling Joosten-Sievert

AMSTERDAM-C. - Postbus 829

Kantoor en showroom: Singel 279 - Tel. 37225 - 30002

# ALBIN bootmotor CADET type O-21 10 pk

CADET type O-21, een 2-cylinder 4-tact motor met magneetontsteking, heeft zeer veel toepassingsmogelijkheden. Duzendeen van deze pittige, compacte motoren doen dagelijksdienst in bedrijfs- en pleziervaartuigen tot ca. 7½ m lengte. Dit type is mede door trillingvrij lopen uitermate geschikt gebleken als hulpmotor in zeiljachten van grotere lengte. Ook bij de motor met electriche uitrusting geschiedt ontsteking door middel van een magneet met impuls koppeling, die snel starten bevordert. De CADET type O-21 is voorzien van een keerkoppeling met oliebadsmering. Leverbaar voor benzine en petroleum en met verstelbare Albin-schroef type SP-340 (prospectus hiervan op aanvraag).

*15 - 2000  
8 - 500  
6 - 1000*

## TECHNISCHE GEGEVENS

Aantal cylinders 2  
 Type ..... 4-tact  
 Boring ..... 78 mm  
 Slag ..... 92 mm  
 Cylinderinhoud 0.88 l (53.7 c.inch)  
 Vermogen ..... Zie kromme  
 Draairichting... linksom, gezien tegen achterzijde

*amer clockwork*

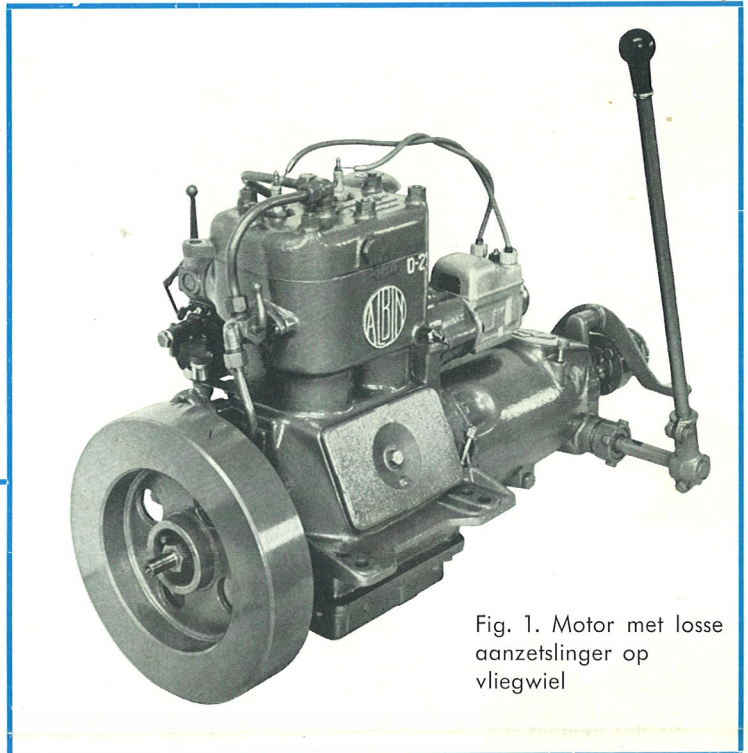


Fig. 1. Motor met losse aanzetslinger op vliegwiel

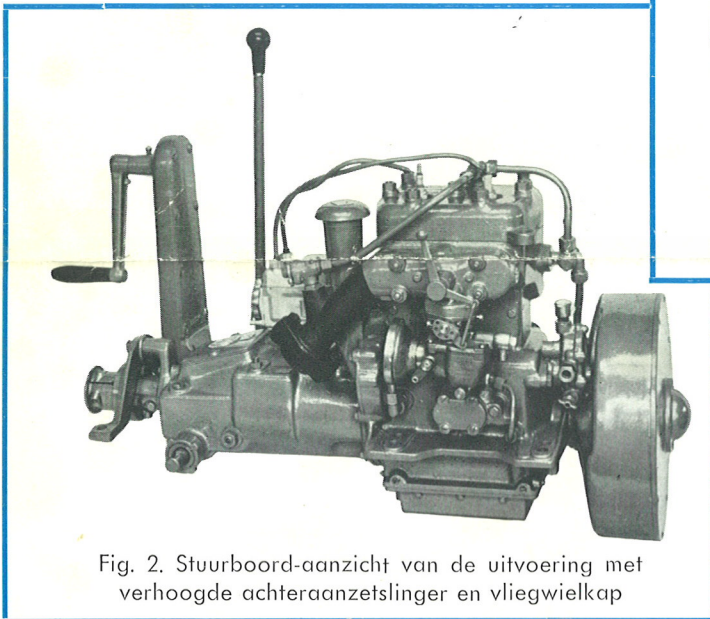


Fig. 2. Stuurboord-aanzicht van de uitvoering met verhoogde achteraanzetslinger en vliegwielkap

## Uitvoering

## Gewicht

|   |        |
|---|--------|
| Motor met keerkoppeling .....                           | 115 kg |
| Dito met verhoogde kettingstarter en vliegwielkap ..... | 136 kg |
| Dito met electriche uitrusting .....                    | 142 kg |

Benzine- en petroleumuitvoering verschillen niet in gewicht.

## BRANDSTOFGEBRUIK

Onderstaande cijfers geven het **gegarandeerde maximum** aan bij 1400 o. p. m.

Benzine: 240 g/pkh  
 Petroleum: 260 g/pkh

*13 2 inch diameter  
aluminium*

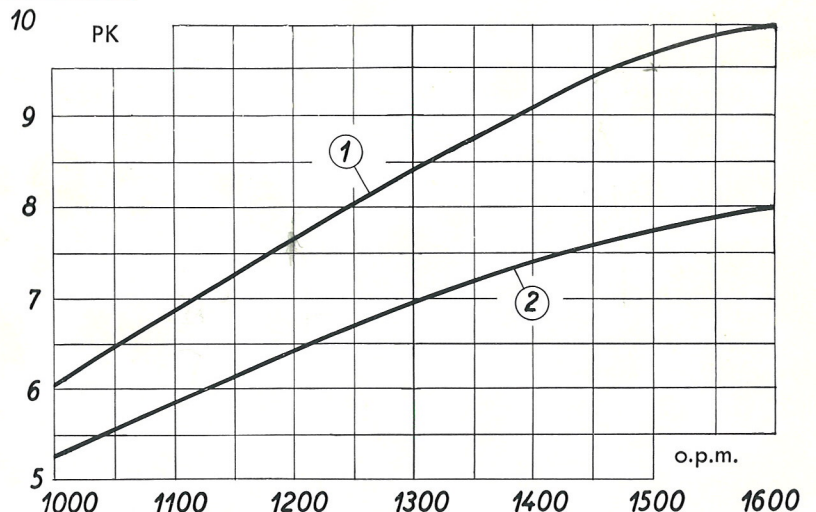


Fig. 3. Kromme voor gegarandeerd vermogen met benzine (1) en petroleum (2)

## BESCHRIJVING

### CYLINDERBLOK en CARTER

zijn in één stuk gegoten uit speciaal zeer fijnkorrelig gietijzer van hoge trek- en slijtvastheid. De cylinderwanden zijn zuiver geslepen en gehoned. Ruime watermantels omgeven cylinders en klepzetels en lopen door tot het carter voor koeling van de smeerolie.

### DE KRUKAS

is in de vorm gesmeed van speciaal staal, met geslepen halzen en pennen. De krukas is op zware belasting berekend en zuiver dynamisch gebalanceerd.

### DE HOOFDLAGERS

zijn met witmetaal gevoerd; de voorste en achterste zijn voorzien van mechanische oliekeringsen, welke olie lekkage volkomen uitsluiten.

### DE ZUIGERS

zijn van gietijzer met twee compressieveren en een olieschraapveer. De bovenste compressieveer is hardverchroomd. De betrekkelijk lange zuigers lopen buitengewoon zuiver in de cylinders, waardoor de slijtage minimaal is.

### DE DRIJFSTANGEN

zijn van staal, in de vorm gesmeed in een I-profiel en voorzien van een oliekanal voor de smering van het pistonlager. De krukagelagers zijn losse met witmetaal gevoerde stalen schalen, die dus gemakkelijk verwisselbaar zijn. De drijfstangen evenals de zuigers zijn zorgvuldig gewogen en op elkaar gebalanceerd, hetgeen van grote invloed is op het trillingvrije lopen van de motor.

### DE KLEPPEN

zijn vervaardigd van hoogwaardig hittebestendig staal, dat bestand is tegen de moderne loodtoevoegingen der benzine.

### DE NOKKENAS

is gehard en geslepen en wordt aangedreven door tandwielen met spiraalvormige vertanding.

### HET UITLAATSPRUITSTUK

is van watermantels voorzien ter voorkoming van hitte-uitstraling en brandgevaar.

### HET INLAATSPRUITSTUK

is van zodanige vorm dat een zgn. hot spot ontstaat, waardoor volledige verassing van de brandstof bij elke belasting verzekerd is.

### DE KEERKOPPELING

is volledig ingebouwd maar desondanks gemakkelijk toegankelijk. De koppeling is robuust uitgevoerd om bestand te zijn tegen veelvuldig manoeuvreren. Voor "vooruit" wordt een platenkoppeling, voor "achteruit" een

remband en bronzen tandwielen benut. De schroefdruk wordt opgevangen in een SKF gecombineerd radiaal en axiaal lager. De ALBIN keerkoppeling heeft een zuivere neutrale stand, eenvoudig nastelbaar.

### DE SCHROEFASINSTALLATIE

De schroefas heeft een diameter van 25 mm. Verschillende 2- en 3-blads schroeven zijn verkrijgbaar, waaruit na berekening een keus kan worden gemaakt. Nauwkeurige gegevens omtrent het vaartuig zijn hiervoor nodig, waartoe formulieren kunnen worden aangevraagd. Bij toepassing van de O-21 als hulpmotor in een zeiljacht wordt de ALBIN verstelbare schroefasinstallatie SP-340 aanbevolen. Prospectus op aanvraag.

### UIT- en INLAATSPRUITSTUK

bij gebruik van petroleum. De voor petroleum ingerichte motor is uitgerust met een speciaal uitlaat-inlaatspruitstuk dat een zeer sterke verhitting van het lucht/brandstof-mengsel bewerkstelligt opdat de petroleum volledig ver-gast.

### SMERING

Alle ALBIN motoren hebben algehele druksmering naar de belangrijkste lagers: de hoofdlagers van de krukas, de drijfstanlagelagers en de pistonlagelagers. Het carter dient als oliereservoir en heeft een inhoud van 1,4 l. De cylinders ontvangen spatsmering. De oliedruk wordt door een reduceerventiel constant gehouden en kan worden afgelezen van een drukmeter. Het smeeroilniveau in het carter wordt gecontroleerd door een peilstok.

### KOELING

Een bronzen tandwielpompe zorgt voor de circulatie van het koelwater. Een constante werkteemperatuur van minstens 80° wordt aanbevolen voor optimale verbranding en verhoging van levensduur. De temperatuur kan worden ingesteld door een speciale regelkraan met omloopleiding, en worden afgelezen op een afstandthermometer, die tot de elektrische uitrusting behoort. Bij de uitvoering zonder elektrische installatie kan de thermometer tegen geringe kosten worden bijgeleverd.

### DE CARBURATOR

is een bronzen SOLEX "marine type" carburator, voorzien van choke. Voor gebruik van petroleum is de carburator uitgerust met een driewegkraan en aftap.

### ONTSTEKING

geschiedt door een magneet met impuls-koppeling. De magneet is met een flens gemonteerd, waardoor demontage zeer eenvoudig is.

### ELECTRISCHE UITRUSTING

De motor kan worden voorzien van een 6-Volt elektrische installatie, bestaande uit startmotor, laaddynamo en instrumentenbord met oliedrukmeter, koelwaterthermometer, ampèremeter, controlelampje, choke, startknop en schakeldoos.

### BRANDSTOFGEBRUIK

Bij toepassing van benzine is het gebruik 240 g/pkh, hetgeen bij 1400 toeren (9 pk) neerkomt op 2.9 ltr/uur. De snelheid van bijv. een 6.5 à 7 mtr motor-kruisertje is dan ca. 8 mijl (14.5 km) per uur. Bij toepassing van petroleum (270 g/pkh) gebruikt de motor 2.5 ltr/uur bij 1400 toeren (7.4 pk). Bovenbedoeld vaartuig zal dan ca. 13.5 km per uur varen. S.g. benzine = 0.73, s.g. petroleum = 0.81.

### INBOUWHOEK

Het smeersysteem staat een inbouwhoek van 10° toe.

### VERSCHILLENDE UITVOERINGEN

ALBIN type O-21 kan in de volgende uitvoeringen worden geleverd:

motor met losse aanzetslinger op vliegwiel (fig. 1)

motor met verhoogde achteraanzetslinger en vliegwielkap (fig. 2)

motor met elektrische starter, generator en vliegwielkap (fig. 4).

Alle uitvoeringen leverbaar voor benzine zowel als voor petroleum.

### GARANTIE

ALBIN-bootmotoren worden gegarandeerd gedurende één jaar na levering. Elke motor wordt aan de fabriek zorgvuldig getest en de resultaten hiervan worden geregistreerd. Het wordt aanbevolen gedurende de eerste 20 uren van inbedrijfstellen slechts halve kracht te varen, en dan alle olie af te tappen en te verversen.

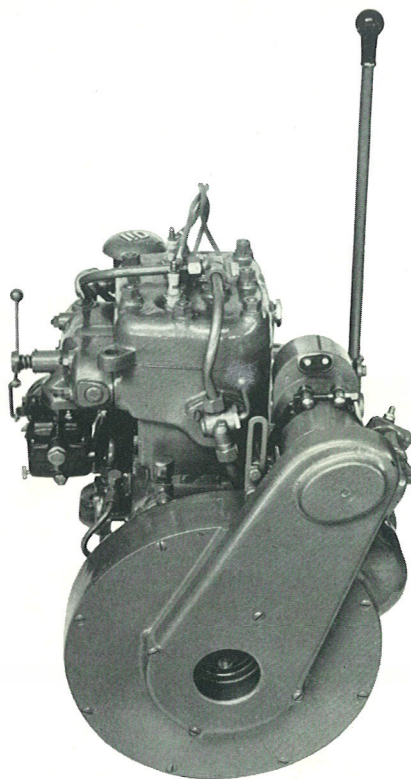


Fig. 4. Motor met elektrische starter, generator en vliegwielkap

